

Федерация водно- моторного спорта  
и яхтенного туризма  
Псковской области

**Положение**

**о Чемпионате России по водно-моторному спорту  
в классе PR 1-2-3-4 г. Псков  
19-21 июля 2013 года**

## **1. ВВЕДЕНИЕ**

1. В соответствии со статьёй 8 (пункт 4) закона «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» всероссийские соревнования по водно-моторному спорту, предусмотренные Единым календарным планом физкультурно- оздоровительных и спортивных мероприятий в 2013 году, проводятся Федерацией водно-моторного спорта России свидетельство о государственной аккредитации номер код 1486003538 С

Государственного комитета Псковской области по физической культуре и спорту № 8 от 25.02.2013 года

2. Сроки и места проведения всероссийских соревнований по дисциплинам водно- моторного спорта определяются Единым Календарным Планом всероссийских и международных спортивных мероприятий Федерального агентства по физической культуре, спорту и туризму. ,

3. Соревнование проводится в соответствии с правилами Федерации водно- моторного спорта России, а также настоящим Положением, которые участники обязуются соблюдать вследствие самого факта подписания и подачи заявки на участие в соревнованиях.

## **2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:**

Всероссийские соревнования проводятся с целью: -повышения мастерства спортсменов и команд; -определения командных и личных результатов;

-выявления сильнейших спортсменов для комплектования сборных команд;

1. популяризации водно-моторного спорта, стимулирования массовости и роста спортивных результатов.

2. организация и проведение соревнований в Псковском регионе на достойном уровне с целью организации в дальнейшем крупных международных гонок по водно-моторному спорту.

## **3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ:**

1. Права на проведение всероссийских соревнований имеет Федеральное агентство по физической культуре, спорту и туризму и Федерация водно-моторного спорта России.

2. Общее руководство подготовкой и проведением всероссийских соревнований Федерация водно-моторного спорта России осуществляет совместно с Управлением спорта ЦС РОСТО и некоммерческим учреждением «Центральный морской клуб РОСТО» (ЦМК РОСТО).

3. Непосредственная организация соревнований возлагается на Федерацию водно-моторного спорта Псковской области и организации по месту проведения.

4. Проведение соревнований осуществляет Главная судейская коллегия, сформированная Коллегией судей Федерации водно-моторного спорта России (главный судья, главный секретарь, заместитель главного судьи), персональный состав которой согласовывается с Федерацией водно- моторного спорта России. На всех всероссийских соревнованиях Федерацией водно-моторного спорта России назначается Главная судейская коллегия в составе главного судьи, заместителя главного судьи и главного секретаря, а также назначается председатель мандатной комиссии и инспектор (комиссар) соревнований, которые несут ответственность во вверенной им Правилами соревнований по водно-моторному спорту компетенции за их объективное проведение и подведение итогов.

## **4. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИИ**

Участие во всероссийских соревнованиях осуществляется только при наличии договора

(оригинал) о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья, который представляются в мандатную комиссию. Страхование участников производится за счет средств командующих их организаций на сумму для каждого спортсмена 30 000 рублей. Страхование осуществляется на месте проведения соревнований в страховой компании указанной организатором. Все члены команды, механики и помощники в том числе, должны быть в достаточной мере застрахованы на случай причинения вреда их жизни или здоровью во время проведения Соревнования. Ответственность за выполнение указанного требования возлагается на официального представителя команды.

## **5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Федерация водно-моторного спорта и яхтенного туризма Псковской области, Администрация города Пскова и РОСТО ДОСААФ (далее по тексту - "Организаторы") проводит в Пскове 19-21 июля 2013 года Соревнования по водно-моторному спорту в классе PR посвященные Дню освобождения города Пскова. Соревнование представляет собой гонки по специально подготовленной трассе в акватории реки Великой.

1. Возраст участников всероссийских соревнований определяется по году рождения.
2. Приезд команд на соревнования ранее календарного дня приема без согласования с организацией, проводящей эти мероприятия, не рекомендуется.
3. Все права на размещение рекламной продукции на всероссийских соревнованиях принадлежат Федерации водно-моторного спорта Пскова.
4. Заявкой на участие в соревновании является заполненная надлежащим образом установленная заявочная форма, подписанная официальным представителем команды и поданная Организатору в установленные настоящим Положением сроки.
5. Заявки на участие в соревновании должны быть составлены по форме, представленной в приложении №1 к настоящему Положению.
6. Решение о допуске спортсмена к всероссийским соревнованиям принимает мандатная комиссия.

В мандатную комиссию участники представляют:

- именную заявку;
- командировочное удостоверение;
- паспорт или документ, его заменяющий;
- зачетную классификационную книжку;
- заполненную личную карточку участника
- договор о страховании от несчастного случая (оригинал) на сумму -30 000 руб

Предварительные заявки на участие в соревновании принимаются до 19 июля 2013 года (дата поступления заявки Организатору). Участникам, своевременно подавшим предварительную заявку, Организатор оказывает помощь в бронировании мест в гостиницах при подвчи заявки до 10.06.2013года В случае более позднего поступления заявки Организатор не несет ответственности за предоставление визовой поддержки и бронирование мест в гостинице. Последний день свободного приема окончательных заявок - 20 июля 2013 года. По истечении указанного срока Организатор имеет право отказать в приеме заявки. Допускается отличие списка участников соревнований, приведенного в окончательной заявке, от указанного в предварительной заявке. По мере поступления заявок Организатор составляет список участников соревнований.

## **6.Мандатная и техническая комиссия. \***

Мандатная комиссия будет работать в ФВМС Псковской области 19 июля 2013 года с 10.00 до 18.00 и на месте соревнований 20.07.с 9 до 11 часов.

К прохождению мандатной комиссии допускаются команды, получившие от Организатора подтверждение о приеме заявки на участие в Соревновании. На мандатной комиссии от имени команды выступает официальный представитель, указанный в заявке на участие в Соревновании. При прохождении мандатной комиссии необходимо предъявить следующие документы с приложением их копий (копии остаются в распоряжении организатора): Спортивную лицензию, выданную национальной федерацией водно-моторного спорта на каждого пилота; Страховку здоровья и жизни от несчастного случая на каждого пилота; Страховку перед третьими лицами на весь период проведения соревнований гражданской ответственности до окончания церемонии награждения;

Нотариально заверенное разрешение от обоих родителей на участие в соревновании для пилотов моложе 18 лет;

Техническая комиссия будет работать в лодочном парке 20 июля 2013 г. с 9.00 до 12.00 Лодки, не прошедшие техническую комиссию в указанное время, к участию в соревнованиях не допускаются.

Лодки должны предъявляться на технический контроль на трейлере в присутствии всей команды, экипированной в гоночную форму (гоночный спасательный жилет с прикрепленной стропой аварийной остановки двигателя, шлем). Каждый пилот обязан иметь собственный шлем и спасательный жилет с разборчиво нанесенной фамилией, группой крови, резус фактором и гоночным номером лодки. Организатор приветствует страхование материальной части от повреждений, полученных в рамках проведения Соревнований. После прохождения технической комиссии лодка не может быть удалена из лодочного парка кроме как на официальную тренировку или гонку. За нарушение этого требования на команду налагается штраф в виде 10 незачтенных кругов. При повторном нарушении команда может быть дисквалифицирована. Указанное нарушение также дает право членам технической комиссии требовать повторного предъявления лодки на технический контроль, при этом отказ от выполнения указанного требования влечет за собой отстранение команды от участия в соревнованиях.

### **7. Собрание пилотов**

Собрание пилотов состоится 20 июля 2013 года в 13:30 (о месте проведения будет сообщено на мандатной комиссии). На собрании пилотов помимо пилотов могут присутствовать только официальные представители команд. На время проведения собрания сотовые телефоны должны быть отключены

Присутствие всех пилотов на собрании обязательно. Факт присутствия подтверждается личной подписью на листе явки. **Отсутствие пилота, констатированное по отсутствию его подписи на листе явки, наказывается штрафом в размере 500 рублей.** При этом выход на воду пилота, отсутствовавшего на собрании, возможен только после получения инструкций по гонке от Руководителя гонки или его заместителя. При несоблюдении этого правила команда будет дисквалифицирована.

В случае необходимости может быть организовано внеочередное собрание пилотов или официальных представителей команд. В подобном случае время и место его проведения будут сообщены экипажам в лодочном парке.

### **8. Информация**

Вся необходимая участникам информация будет вывешиваться на доске объявлений. Доска объявлений располагается рядом с Секретариатом гонки.

Любое сообщение, вывешенное на доске объявлений, имеет официальный характер при том условии, что оно подписано Руководителем Соревнований, или Заместителем руководителя Соревнований, или Председателем Жюри соревнований.

Ответственность за своевременное ознакомление с объявлениями возлагается на Официальных представителей команд.

### **9. Безопасность (особое внимание!)**

Организатор не несет ответственности перед третьими лицами за вред, причиненный во время проведения Соревнования или в связи с его проведением лицами, не находящимися в трудовых отношениях с Организатором. Навал на поворотный буй, который повлек за собой его разрушение, наказывается денежным штрафом в 7000 руб. Навал на буй коридора безопасности наказывается штрафом в 7000 руб.

Гоночная лодка не должна проходить ближе, чем в 10 метрах, от любого спасательного судна и должна замедлить ход при подходе к нему, если на нем вывешен оранжевый или желтый сигнальный флаг либо включен оранжевый проблесковый огонь. При нарушении данного правила - штраф 2 незачтенных кругов. На трассе запрещены остановки для замены или переключения сменных топливных баков. За создание аварийно-опасных ситуаций на трассе пилот может быть подвергнут штрафу до 2 кругов или в случае повторных нарушений любого из пилотов команды с гонки может быть снята вся команда.

Заправка лодок разрешена только на земле, за нарушение денежный штраф в размере экологического сбора.

## **10. Личная безопасность**

Пилот обязан:

надевать спасательный жилет оранжевого цвета со светоотражающими полосами, с разборчиво написанной фамилией, группой крови, резус фактором и гоночным номером лодки, при выходе на воду

надевать шлем оранжевого цвета со светоотражающими полосами, с разборчиво написанной фамилией, группой крови, резус фактором и гоночным номером лодки.

**Вне гонки каждый из пилотов или членов команд в любой момент может быть подвергнут допинг контролю и контролю на алкогольное опьянение(ст. 205.02 .02 Правил U.I.M).** В случае отказа пройти контроль, либо в случае положительных результатов контроля на алкогольное опьянение, пилот в незамедлительном порядке снимается с гонки, и количество кругов, пройденное пилотом с начала гонки аннулируется из командного результата. В случае отказа пройти контроль, либо в случае положительных результатов контроля на алкогольное опьянение член команды удаляется из лагеря участников.

## **11. СПУСК на воду и подъем лодок из воды**

Спуск и подъем лодок при помощи слипов и лебедок разрешается производить в специально отведенной зоне в соответствии с процедурой, которая будет разъяснена на собрании пилотов. Выход на воду с момента завершения основной гонки и до окончания церемонии награждения запрещен. Команда, нарушившая данное правило будет немедленно дисквалифицирована и результат ее будет аннулирован. Победитель гонки в общем зачете имеет право выхода на воду для совершения круга почета, по прямому разрешению руководителя гонки. При этом максимальное число находящихся на лодке человек - не более 4-х. Все они в обязательном порядке должны одевать спасательный жилет во время круга почета.

Команда, сошедшая с дистанции по собственному желанию или дисквалифицированная, не имеет права выхода на воду до окончания церемонии награждения

## **12. Заявки на участие.**

1. Команды и спортсмены направляют предварительные заявки о своем участии в соревнованиях непосредственно Организатору и в адрес Федерации водно-моторного спорта России за один месяц. В случае, если предварительная заявка не поступила за месяц до начала соревнований, Организатор не несет ответственности за допуск данных участников.

Предварительные заявки на участие во всероссийских соревнованиях подаются в двух экземплярах по адресу: 180004, г. Псков, ул. Декабристов, д. 19 (Бош Авто Сервис), m.v.kozlov@gxrib.com

2. Именные заявки представляются в мандатную комиссию соревнований до 11.00 часов дня приезда команд. Вместе с именной заявкой должны быть представлены:

1. командировочное удостоверение; 2. паспорт или документ, его заменяющий; зачетная классификационная книжка; 3.заполненная личная карточка участника; 4. договор о страховании (оригинал).

## **13. Условия финансирования.**

Вопросы финансирования всероссийских соревнований между организациями по месту проведения соревнований и Федерацией водно-моторного спорта регулируются соглашением. Соглашение о проведении соревнований заключается не позднее, чем за один месяц до начала их проведения и регулирует отношения сторон по вопросам ответственности за подготовку мест проведения соревнований, медицинского обслуживания, материально- технического обеспечения, организации приема, размещения, питания участников и судей, обеспечения мер безопасности, средств массовой информации, призового фонда, проведения церемонии открытия и закрытия соревнований, комплектования судейских бригад местными судьями, обратной отправки участников, иногородних судей, снаряжения, техники и другим.

## **14. Протесты**

Протесты на действия других участников Соревнований или на решение судейской коллегии должны подаваться в течение 30 минут с момента факта неправомерных действий других участников Соревнований или объявления о решении судейской коллегии. Объявление о решении судейской коллегии вывешивается на доске объявлений. Протесты должны подаваться на русском языке.

Любой протест должен быть представлен в письменном виде на формулярах, предоставляемых Секретариатом Соревнований, и должен быть вручен Руководителю Гонки или Председателю Жюри. Подача протеста сопровождается уплатой взноса в размере 5000 рублей. Протест, связанный с контролем двигателя, сопровождается уплатой взноса в размере 10000 рублей. В случае удовлетворения протеста взнос возвращается. В случае, если протест остается неудовлетворенным, взнос остается в распоряжении Организатора.

### **15. Члены команд**

Все члены команды должны носить полученную аккредитационную карточку поверх верхней одежды. Карточка должна быть хорошо различима в течение всего времени пребывания в лагере участников.

Организатор рекомендует в целях обеспечения оперативной связи снабдить официального представителя команды мобильным телефоном. Официальный представитель команды не может быть пилотом. В случае, если в команде более одной лодки, официальный представитель может представлять все лодки команды.

Информация о штрафах и другая документация будет передаваться в команду через официального представителя. Официальный представитель должен присутствовать при прохождении технической комиссии, а также на всех собраниях пилотов.

Официальные представители несут полную ответственность за членов своей команды: за передачу информации, за соблюдение мер безопасности и правил проведения Соревнований. Члены команд и технический персонал должны быть осведомлены о полагающихся за нарушения штрафных санкциях.

Официальные представители команд являются единственными лицами, которым разрешается входить в официальный контакт с официальными лицами Соревнований.

При любом проявлении неуважения со стороны пилота, технического специалиста, администратора или гостя команды, допущенного в лодочный парк, по отношению к представителям Организатора или судейской коллегии соревнований, пострадавшим лицом составляется рапорт, передается на решение Жюри соревнований. В случае признания Жюри факта нарушения на команду налагается Штраф в размере 10000 рублей, при повторном аналогичном нарушении команда дисквалифицируется.

Результат команды, в отношении которой по ее вине на момент окончания гонки остаются неурегулированными любые финансовые вопросы, аннулируется.

### **16. Реклама**

Каждая команда должна обеспечить поверхность 40см - 100см на каждом борту лодки для рекламы Организатора.

Контактный телефон 8-911- 3511036    Хрисанфов Виктор Григорьевич.